

Ontwikkelingen na de annexatie.

In het Haarlems Dagblad is te lezen.

Op 4 mei 1927 is de eerstgeborene in Groot Haarlem gemeld. Het is Pieter, zoon van P. Spijker en S. Spijker Cuyon.

Mede door inbreng van de gemeenteraadslid Loerakker, zijn verbeteringen aangebracht in



bestrating en wegennet van voormalig Schoten. De gemeentelijke Dienst Hout en Plantsoenen ging zich bezig houden met de aanleg van parken in Haarlem-Noord. Het groenstrokenplan van Dumont werd uitgevoerd. De dichte bebouwing van de huizen in Haarlem-Noord werd hierdoor afgewisseld met groene oostwest lopende parken en sportvelden. In de jaren dertig werd de Noorderhout, thans Noordersportpark als werklozenproject aangelegd. Mr Jan Gerritsz had hiervoor het initiatief genomen. Een

kunstwerk van Nel Klaassen bij de pergola in het park symboliseert de strijd die Gerritsz voerde tegen werkloosheid en vele andere hindernissen (de draak).



Door het steeds drukker wordende autoverkeer en de vaste busverbindingen van en naar Noord was aanpassing van het wegennet noodzakelijk. De Schoterweg werd verbreed en geasfalteerd. Van het Soendaplein tot de Kennemerstraat werden de tramrails verlegd naar het midden van een nieuw, verbreed tracé. De Gen.Cronjéstraat werd gemoderniseerd. In 1929 vond onteigening plaats van stukken grond bij de Slaperdijk en Vergierdeweg om een nieuwe algemene begraafplaats aan te leggen. De aanleg was een werklozenproject. De begraafplaats kreeg de naam Akendam.



Het terrein tussen Marnixstraat en Delft werd geschikt gemaakt voor huizenbouw. Vervolgens in 1930 werd een uitbreidingsplan vastgesteld voor gronden ten zuiden van de Zaanenlaan en ten westen van de Delft. Het gebied tussen Spaarndam en de huidige Vondelweg bleef onbebouwd vanwege de Forten van de Stelling van Amsterdam in Spaarndam, de huidige Hekslootpolder.

De verschillen tussen wijken en buurten waren groot. Een bont gezelschap van bewoners had zich in de schotense nieuwbouw gevestigd. Kinderen beleefden er veel plezier. Er was volop ruimte en er waren nog maar weinig auto's. Verenigingsleven, de kerk, sport en andere sociale activiteiten hebben bijgedragen aan integratie en solidariteit. Het nieuwe gevoel van Schoten.

Vanaf 1930 werd het gebied ten noorden van de Jan Gijzenvaart aangepakt en verrezen buurten als Dietsveld, Vogelenbuurt, en later Delftwijk en het Vondelkwartier.



Flats in Delftwijk



Zicht op Haarlem-Noord

De hoofdkern van het agrarische Schoten met kerk en rechthuis lag oorspronkelijk direct ten noorden van de Jan Gijzen vaart. In 1940 was dit gebied voor ongeveer de helft bebouwd. In 1932 verrees het woningcomplex van de vereniging St. Jozef aan de Jan Gijzenkade (18.3). Dit kleine tuinvijkachtige complex werd opgezet in een onlosmakelijke eenheid van stedenbouwkundig plan en architectuur.



De genoemde dorpskerk werd omstreeks 1935 door een groter exemplaar met toren op de noord-oosthoek vervangen. De oude pastorie kwam hierbij letterlijk in de schaduw te staan. Ten noordwesten van de kerk werd in 1931 een rooms-katholiek scholencomplex gebouwd, dat omstreeks 1938 werd vergroot.

De grootste ruimtelijke ontwikkelingen vonden na 1945 plaats in Delftwijk en in het Vondelkwartier. Het westelijk deel van de buurt werd na 1960 in vergelijkbare trant als Sinnevelt opgezet. In tegenstelling tot Sinnevelt kwam hier na 1970 ook hoogbouw. Bijna alle boerderijen verdwenen.